



Auf der B 27 durch Rothemann gilt jetzt nachts ein Tempolimit für Lks über 7,5 Tonnen.

Fotos: Volker Nies

Tempo 30 für Lkw auf der B 27

Anordnung soll für nächtliche Ruhe in Rothemann sorgen

EICHENZELL

Großer Erfolg für den Ortsbeirat von Rothemann: Auf der B 27 in der Ortsdurchfahrt gilt seit gestern nachts Tempo 30. Das soll den Verkehrslärm mindern. Das Tempolimit wird mit Blitzern im Ort überwacht.

Von unserem Mitarbeiter
VOLKER NIES

Ortsvorsteherin Barbara Klöppner (CDU) war im Sommer 2013 bei Recherchen im Internet aufgefallen, dass der Lärmaktionsplan des Regierungspräsidiums Kassel die Möglichkeit gibt, in Ortsdurchfahrten das Tempo für Lkw zu senken. Der Ortsbeirat stellte den Tempolimit-Antrag und sammelte Unterschriften im Ort. Der Eichenzeller Gemeindevorstand unterstützte den Vorschlag.

Nach vielfältigen Prüfungen ordnete der Landkreis Fulda

als Verkehrsbehörde jetzt Tempo 30 für Lkw ab 7,5 Tonnen auf der B 27 an. Gestern hat die Straßenmeisterei Gersfeld die Schilder aufgestellt. Es gilt ab sofort nachts zwischen 22 und 6 Uhr. „Toll, dass das geklappt hat“, sagt die zufriedene Ortsvorsteherin Barbara Klöppner.

„Ich hielt es für unwahrscheinlich, dass die Rothemänner mit ihrem Vorstoß Er-

folg haben. Andernorts haben Gerichte Tempo 30 schon gekippt. Umso mehr freue ich mich jetzt“, gratuliert Bürgermeister Dieter Kolb (parteilos).

Tempo 30 ist zunächst für ein Jahr angeordnet, um zu prüfen, ob die Geschwindigkeitsbegrenzung tatsächlich den Lärm reduziert. Hessen Mobil wird in den nächsten Monaten Lärm messen. Die Be-

hörden befragen Anwohner und erheben Unfallzahlen. „Nach Auswertung der Messungen stimmen wir uns erneut ab, ob wir Tempo 30 dauerhaft anordnen“, erklärt Landrat Bernd Woide (CDU).

Ähnliche Anordnungen von Tempo 30 für Laster, um in Ortsdurchfahrten den Lärm zu reduzieren, sind im Landkreis Fulda derzeit nicht geplant.



Blitzer kontrollieren die Einhaltung des Tempolimits.

KLUGER BLITZER

Die Radaranlagen in Rothemann unterscheiden Personen- und Lastwagen voneinander. Nachts werden Lkw über Tempo 30 geblitzt, Pkw erst über Tempo 50. Die Anlage kann aber nicht Lkw und Busse unterscheiden. Deshalb werden auch Busse ab Tempo 30 fotografiert. Die Überschreitung wird aber erst über Tempo 50 verfolgt. / vn